

АДМИНИСТРАЦИЯ БОГУЧАНСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

09.02.2021 с. Богучаны № 86-п

Об утверждении Порядка формирования программы регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажирских потоков в Богучанском районе

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», с постановлением Правительства Красноярского края от 19.09.2017 № 546-п «Об утверждении Порядка формирования программ пассажирских перевозок, субсидируемых из краевого бюджета», со ст. 7, 43, 47 Устава Богучанского района Красноярского края, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Порядок формирования программы регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажирских потоков в Богучанском районе, согласно приложению.

2. Контроль за исполнением данного постановления возложить на заместителя Главы Богучанского района по взаимодействию с органами государственной и муниципальной властью С.И. Нохрина.

3. Настоящее постановление вступает в силу в день, следующий за днем опубликования в Официальном вестнике Богучанского района, и распространяется на правоотношения возникшие 01.01.2021 года.

Исполняющий обязанности

Главы Богучанского района С.И. Нохрин

Приложение к постановлению

администрации Богучанского района от 09.02.2021 № 86-п

Порядок формирования программы регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажирских потоков в Богучанском районе

1. Общие положения

* 1. Настоящий Порядок устанавливает процедуру формирования и утверждения программы регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажирских потоков в Богучанском районе (далее - программа перевозок), определяет критерии включения маршрутов в программу перевозок.
  2. Уполномоченным органом исполнительной власти по формированию программы перевозок является отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи администрации Богучанского района (далее – администрация Богучанского района).
  3. Программа перевозок формируется с учетом потребности населения в пассажирских перевозках автомобильным транспортом на очередной календарный год, и утверждаются Постановлением администрации Богучанского района не позднее 31 декабря предшествующего года.
  4. Потребность населения при формировании программы перевозок определяется администрацией Богучанского района на основании показателя небольшой интенсивности пассажиропотока, определенного в соответствии с [разделом 3](#P74) Порядка.

2. Критерии отбора муниципальных маршрутов для включения в программу перевозок

2.1. Критериями включения муниципальных маршрутов регулярных перевозок в программу перевозок автомобильным транспортом, являются:

1) осуществление перевозок пассажиров по муниципальному маршруту на основании заключенного с администрацией Богучанского района договора об оказании регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом в случае, если регулярные перевозки осуществляются в соответствии с частью 9 статьи 39 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – федеральный закон), либо муниципального контракта в порядке, установленном Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», с учетом положений федерального закона;

2) муниципальный маршрут регулярных перевозок включен в Реестр муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом в Богучанском районе (далее - Реестр);

3) осуществление передачи мониторинговой информации (идентификационный номер абонентского терминала; географическая широта местоположения транспортного средства; географическая долгота местоположения транспортного средства; скорость движения транспортного средства; путевой угол транспортного средства; время и дата фиксации местоположения транспортного средства; признак нажатия тревожной кнопки) от навигационных блоков системы ГЛОНАСС (ГЛОНАСС/GPS) в соответствии с [Приказом](consultantplus://offline/ref=B4BD2AE02D9F2F46A82F134D5B3B74F78450B7E71BE0CC2E209474172D3CC65CE5BB82FEBE22370BD660B163E3j7RAF) Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2012 N 285 "Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории M, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов" в единую платформу навигационных приложений региональной навигационно-информационной системы (РНИС) Красноярского края по протоколам передачи мониторинговой информации;

4) наличие небольшой интенсивности пассажиропотока, показатель которого составляет менее 0,6.

Муниципальный маршрут регулярных перевозок подлежит включению в программу перевозок автомобильным транспортом при наличии всех указанных критериев отбора маршрутов.

3. Порядок расчета показателя небольшой интенсивности пассажиропотока

3.1. Расчет показателя небольшой интенсивности пассажиропотока осуществляется перевозчиком по форме согласно приложению № 1 к Порядку за период, за который производится расчет показателя небольшой интенсивности пассажиропотока по маршруту, подлежащему включению в программу перевозок.

Перевозчик несет ответственность за достоверность представляемых данных в расчете показателя небольшой интенсивности пассажиропотока на маршруте.

3.2. Расчет показателя небольшой интенсивности пассажиропотока производится:

за год, предшествующий месяцу обращения с заявлением о включении маршрута в программу перевозок автомобильным транспортом (если перевозки по маршруту осуществляются перевозчиком более года и ранее данный маршрут не был включен в программу перевозок автомобильным транспортом);

за календарный год, предшествующий формированию программы перевозок автомобильным транспортом (если перевозки по маршруту осуществлялись перевозчиком более года и ранее данный маршрут был включен в программу перевозок автомобильным транспортом);

за период с месяца начала осуществления перевозок по месяц обращения с заявлением о включении маршрута в программу перевозок автомобильным транспортом (если перевозки по маршруту осуществляются менее года в связи с установлением маршрута, а также в случае, если на маршруте произошла смена перевозчика).

3.3. Показатель небольшой интенсивности пассажиропотока определяется как отношение дохода, полученного от фактического использования вместимости транспортного средства, к доходу, рассчитанному исходя из полного использования вместимости данного транспортного средства в том же периоде времени.

4. Процедура формирования программ перевозок

4.1. Для включения муниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров (далее - маршрут) в программу перевозок перевозчик представляет в администрацию Богучанского района заявление о включении маршрута в программу перевозок.

4.2. К заявлению о включении маршрута в программу пассажирских перевозок автомобильным транспортом, субсидируемых из районного бюджета, прилагается расчет показателя небольшой интенсивности пассажиропотока на маршруте, подлежащем включению в программу перевозок, по форме согласно приложению № 1 к Порядку.

4.3. Заявление о включении маршрута в программу перевозок и прилагаемые к нему документы (далее - заявление) на бумажном носителе предоставляются лично перевозчиком в администрацию Богучанского района не позднее 15 ноября года предшествующего году формирования программы.

4.4. Заявитель вправе представить заявление в электронной форме с использованием федеральной государственной информационной системы "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)", краевого портала государственных и муниципальных услуг с использованием усиленной квалифицированной электронной подписи в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=B4BD2AE02D9F2F46A82F134D5B3B74F78657B0E31EEBCC2E209474172D3CC65CE5BB82FEBE22370BD660B163E3j7RAF) от 06.04.2011 N 63-ФЗ "Об электронной подписи".

Днем приема заявления считается день его поступления в администрацию Богучанского района.

В случае поступления заявления в электронной форме в выходной или нерабочий праздничный день оно подлежит регистрации в первый рабочий день, следующий за днем его поступления.

4.5. При поступлении заявления в электронной форме администрация Богучанского района, в течение 3 календарных дней проверяет действительность усиленной квалифицированной электронной подписи заявителя, с использованием которой подписан электронный документ (пакет электронных документов), в соответствии со [статьей 11](consultantplus://offline/ref=B4BD2AE02D9F2F46A82F134D5B3B74F78657B0E31EEBCC2E209474172D3CC65CF7BBDAF2BF2A2903DF75E732A52E310E964342CB0E0DD206j8R2F) Федерального закона от 06.04.2011 N 63-ФЗ "Об электронной подписи".

4.6. В случае неподтверждения действительности усиленной квалифицированной электронной подписи администрация Богучанского района в течение 3 дней со дня завершения проверки заявления отказывает в приеме его к рассмотрению.

Об отказе в приеме к рассмотрению заявления, поданного в электронной форме, заявителю направляется уведомление в срок, указанный в [абзаце первом](#P106) настоящего пункта.

Уведомление об отказе в приеме к рассмотрению заявления, поданного в электронной форме, направляется заявителю в форме и способом, указанным в заявлении.

В уведомлении об отказе в приеме к рассмотрению заявления, поданного в электронной форме, указываются причины принятого решения, в том числе пункты [статьи 11](consultantplus://offline/ref=B4BD2AE02D9F2F46A82F134D5B3B74F78657B0E31EEBCC2E209474172D3CC65CF7BBDAF2BF2A2903DF75E732A52E310E964342CB0E0DD206j8R2F) Федерального закона от 06.04.2011 N 63-ФЗ "Об электронной подписи", послужившие основанием для отказа в приеме заявления к рассмотрению.

Уведомление об отказе в приеме к рассмотрению заявления, поданного в электронной форме, в срок, указанный в [абзаце первом](#P106) настоящего пункта, направляется заявителю в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью.

4.7. Заявление, подписанное усиленной квалифицированной электронной подписью заявителя, возврату не подлежит.

4.8. Администрация Богучанского района в течение 30 календарных дней со дня приема заявления и прилагаемых к нему документов, указанных в [пунктах 4.2](#P90) - [4.3](#P98) Порядка, за исключением случая, указанного в абзаце втором настоящего пункта, при отсутствии основания для отказа в приеме их к рассмотрению рассматривает указанные документы и принимает решение о включении маршрута в программу перевозок или об отказе во включении в указанную программу. В случае принятого решения об отказе по включению маршрута в программу перевозок администрация Богучанского района уведомляет заявителя в письменном виде в этот же срок.

В случае обращения заявителя в администрацию Богучанского района в электронной форме извещение о принятом решении об отказе включении маршрута в программу перевозок в указанную программу направляется заявителю в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью.

4.9. Основаниями для отказа во включении маршрута в программу перевозок автомобильным транспортом являются:

1) несоответствие маршрута критериям, установленным в [пункте 2.1](#P51) Порядка;

2) непредставление расчета показателя небольшой интенсивности пассажиропотока на маршруте;

3) представление расчета показателя небольшой интенсивности пассажиропотока на маршруте, который не соответствуют форме, приведенной в приложении № 1 к Порядку, или содержат арифметические ошибки или опечатки.

4.10. Программы перевозок формируются в соответствии с формой, приведенной в [приложении № 2](#P272) к Порядку.

4.11. В программу перевозок администрацией Богучанского района могут вноситься изменения в течение текущего финансового года. При этом в случае изменения программы перевозок, которое приведет к превышению пределов бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных администрации Богучанского района на текущий финансовый год, внесение изменения в программу перевозок осуществляется до 1 декабря текущего финансового года.

4.12. Основаниями для внесения изменений являются:

1) изменение расписания движения подвижного состава на маршрутах, включенных в программу перевозок;

2) изменение схемы движения, протяженности, номера или наименования маршрута, включенного в программу перевозок;

3) изменение характеристик подвижного состава, используемого на маршрутах, включенных в программу перевозок;

4) изменение объемов пассажирских перевозок на маршрутах, включенных в программу перевозок;

5) включение нового маршрута в программу перевозок при условии соответствия данного маршрута критериям, установленным в [разделе 2](#P48) Порядка.

4.13. Изменения в программу перевозок вносятся администрацией Богучанского района в течение 30 дней со дня возникновения оснований, указанных в [пункте 4.12](#P131) Порядка.

4.14. Днем возникновения оснований, указанных в [подпунктах 1](#P132) - [5 пункта 4.12](#P136) Порядка, для внесения изменений в программу перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок являются соответственно:

день согласования администрацией Богучанского района изменения расписания движения подвижного состава на маршрутах, включенных в программу перевозок;

день согласования администрацией Богучанского района изменения схемы движения, протяженности, номера или наименования маршрута, включенного в программу перевозок;

день согласования администрацией Богучанского района изменения характеристик подвижного состава, используемого на маршрутах, включенных в программу перевозок;

день согласования администрацией Богучанского района изменения объемов пассажирских перевозок на маршрутах, включенных в программу перевозок;

день обращения перевозчика с заявлением о включении нового маршрута в программу перевозок.

4.15. Изменения в программу перевозок автомобильным транспортом вносятся по инициативе администрации Богучанского района в случаях, предусмотренных [подпунктами 1](#P132) - [4 пункта 4.12](#P135) Порядка.

4.16. Изменения в программу перевозок автомобильным транспортом вносятся по инициативе перевозчика в случае, предусмотренном [подпунктом 5 пункта 4.12](#P136) Порядка.

4.17. Подача заявления о внесении изменений в программу перевозок, рассмотрение заявления, принятие решения по результатам рассмотрения указанного заявления осуществляются в сроки и в порядке, установленные в [разделе 4](#P85) Порядка.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Приложение № 1  к Порядку  формирования програмы пассажирских  перевозок, субсидируемых  из районного бюджета  Расчет показателя небольшой интенсивности пассажиропотока по маршруту,  подлежащему включению в программу перевозок  за \_\_\_\_ год   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Номер муниципального маршрута | Наименование муниципального маршрута маршрута | Протяженность муниципального маршрута, км | Минимальная вместимость траспортного средства \* (человек) | Количество рейсов (штук) | | Пробег с пассажирами (км) | | Предельный тариф на регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом, руб. | | Доход, расчитанный исходя из полного использования вместимости транспортного средства \*\* | | Доходы от фактического использования вместимости транспортного средства, включая льготные категории пассажиров, руб. \*\*\* | | Коэффициент использования вместимости траспортного средства | | | за предшествующий отчетному году \_\_\_\_\_\_ | за отчетный год \_\_ | за предшествующий отчетному году \_\_\_\_\_ | за отчетный год \_\_\_\_\_ | за предшествующий отчетному году \_\_\_\_\_\_ | за отчетный год \_\_\_ | за предшествующий отчетному году \_\_\_\_\_ | за отчетный год \_\_ | за предшествующий отчетному году \_\_\_\_\_ | за отчетный год \_\_\_ | за предшествующий отчетному году \_\_\_\_\_ | за отчетный год \_\_\_ | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 (графа 13 / графа 11) | 16 (графа 14 / графа 12) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | Итого |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | -------------------------------- | | | | | | | | | | | | | | | | | \* Минимальная вместимость автобусов учитывается: | | | | | | | | | | | | | | | | | на муниципальных маршрутах в междугороднем сообщении - по местам сидения; | | | | | | | | | | | | | | | | | на муниципальных маршрутах в пригородном и городском сообщении - по пассажировместимости. | | | | | | | | | | | | | | | | | \*\* Доход, рассчитанный исходя из полного использования вместимости транспортного средства, определяется как произведение следующих показателей: минимальная вместимость транспортного средства, предельный тариф на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом определенного сообщения и пробега с пассажирами. | | | | | | | | | | | | | | | | | \*\*\* Доход, полученный от фактического использования вместимости транспортного средства, определяется как сумма от фактической продажи билетов гражданам, в том числе льготным категориям граждан. | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | | | | | | (наименование должности руководителя (подпись) (ФИО) | | | | | | | | | | | | | | | | | юридического лица либо проставление | | | | | | | | | | | | | | | | | статуса "индивидуальный | | | | | | | | | | | | | | | | | предприниматель") | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | М.П. (при наличии печати) | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Приложение № 2  к Порядку  формирования програмы пассажирских  перевозок, субсидируемой  из районного бюджета  Программа регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью  пассажирских потоков в Богучанском районе на \_\_\_\_\_\_\_\_ год | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | Номер маршрута | Наименование маршрута | Протяженность маршрута | Минимальная вместимость автобуса приоритетной марки на маршруте | Дни работы | Количество рейсов, шт. | | | | Пробег с пассажирами, км | | | |
| 1-й квартал | 2-й квартал | 3-й квартал | 4-й квартал | 1-й квартал | 2-й квартал | 3-й квартал | 4-й квартал |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |