Специалисты государственной инспекции по маломерным судам ежегодно напоминают жителям с. Богучаны, п. Гремучий, п. Красногорьевский, и п. Шиверский о том, что в в с. Богучаны оборудованных ледовых переправ нет, а массовые переезды через р. Ангара, которыми зимой водители пользуются для того, чтобы сократить путь между населенными пунктами, представляют серьезную опасность и для самих автомобилистов, и для их пассажиров.   
  
 Неоправданной популярностью среди населения пользуются участки реки Ангары между с. Богучаны, п. Гремучим, п. Красногорьевским, п. Шиверский. Нередко по льду ездят так называемые «такси», которые перевозят людей с одного берега на другой, при этом предприимчивые граждане не задумываются, что подобные поездки могут закончиться печально.  
  
 По официальным данным Государственной инспекции по маломерным судам в с. Богучаны, ни нынешней, ни прошлой зимой случаев провала людей и техники под лед в нашей районе не зарегистрировано, а за три предыдущих года таких случаев было 4.

В 2010-2011 г. на территории района под лёд провалились транспортные средства в п. Манзя, с. Богучаны, п. Пинчуга, п. Ангарский, к счастью люди, находящиеся в технике, спаслись самостоятельно.

16 Января 2014 г. сотрудники Богучанского участка ГИМС выехали в рейд на р. Ангару, чтобы выяснить обстановку на одной из самых популярных среди жителей Богучанского района, несанкционированных ледовых переправ между с. Богучаны и п. Гремучий. Уже с утра на переезде царило оживление: по льду в обоих направлениях двигались автомобили, шли вереницей люди, не обращая внимания на установленные на берегу предупреждающие аншлаги, тут же предлагали свои услуги «речные таксисты». Такую картину, по словам очевидцев, можно наблюдать, практически, ежедневно. В среднем в течение дня здесь проезжает более сотни автомобилей. Ехать в объезд через зимник, п. Ангарский и по мосту через р. Ангару, значит продлить путь примерно на 60 километров. Сократить путь, безусловно, заманчиво, но нельзя забывать, что экономия времени может обернуться бедой. Специалисты ГИМС предупреждают, что на р.Ангара в районе с. Богучаны лед не устойчив, при толщине в 30-60 сантиметров он, в основном, состоит из снегового слоя и является рыхлым и неоднородным. Следует полностью отказаться от движения по реке.   
  
 Необходимо помнить, что проезд автотранспорта вне официально существующих ледовых переправ через водные объекты запрещен в соответствии с постановлением №189–п от 28 апреля 2008 г. Правил охраны жизни людей на водных объектах, утвержденных Советом Администрации Красноярского края. За нарушение правил граждане, и должностные лица несут административную ответственность в соответствии с федеральными законами и законами Красноярского края. Государственная инспекция по маломерным судам МЧС России, Богучанского района, Красноярского края призывает автомобилистов ездить, пусть и дольше, но по автомобильным дорогам, ценить собственную жизнь и жизнь своих близких.  
  
 Тщательно соблюдать правила личной безопасности нужно в это время года и любителям подледного лова. Находясь на рыбалке, обращать внимание на цвет и состояние льда, поскольку его прочность можно определить визуально: самым прочным считается лед голубого или зеленоватого цвета; прочность белого льда в 2 раза меньше; лед серый и матово-белый или с желтоватым оттенком не надежен. Выходить на лед не стоит, если Вы не уверены в его прочности. Каждый рыболов должен иметь с собой спасательное средство в виде шнура длиной 12-15 м., на одном конце которого закреплен груз 400-500 гр., на другом – петля для крепления шнура на руку. Следует полностью отказаться от принятия любых спиртных напитков на льду, не пробивать много лунок на ограниченной площади и не собираться на льду большими группами.



Госинспектор ГИМС МЧС России Богучанского участка М.Р.Расулов.

20. 02. 2014 г.